



Kohila Vallavalitsus
vallavalitsus@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 28.11.2025

Meie 10.12.2025 nr 7.1-2/25/20234-2

**Salutaguse küla detailplaneeringu ala
Salutaguse Mõisamaad madalpingel
liitumise projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla Salutaguse küla detailplaneeringu ala Salutaguse Mõisamaad madalpingel liitumise projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 514729), mille aluseks on projekteerimistingimuste taotlus nr 2511002/15373 v02.

Tehnovõrku kavandatakse järgmiste riigiteede kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale:

- riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee km 15,73–16,57
- riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 26,14–26,17
- riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee 25,55–26,97

Kavandatud trassikoridoril on puutumus Rail Baltic teeprojektiga:

1. Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu I etapp. Tööprojekt. DPS1 Kohila Urge teed (OR1215).
2. Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu I etapp. Tööprojekt. DPS1 Kohila Salutaguse teed (OR1225).

Projektide plaanilisest paiknemisest saab ülevaate projekti [OR1225 Trassiskeemilt](#), kus on kajastatud ka projekti OR1215 asukoht.

- Kohila vallavalitsuse 15.02.2022 korraldusega nr 35 ja Transpordiameti 18.02.2022 korraldusega nr [1.1-3/22/128](#) on antud projekteerimistingimused Rail Balticut ületava Kohila liiklussõlme koos viaduktide ja rajatistega ehitusprojekti koostamiseks.
- Transpordiamet on:
21.02.2025 korraldusega nr [1.1-3/25/152](#) andnud ehitusloa riigiteed nr 15 Tallinna-Rapla-Türi ületava Urge viadukti rajamiseks ja jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise.
- Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve amet on:
 - 21.07.2023 andnud ehitusloa nr 2312271/05963 Kohilat läbiva Rail Baltica raudtee ja selle juurde kuuluvate ehitiste ehitamiseks;
 - 31.10.2024 andnud ehitusloa nr 2412271/07527 Härjaoja viadukti rajamiseks.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 1, p 2, p 4, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3, **jätame kooskõlastamata** projekteerimistingimuste eelnõu ja esitame järgnevad märkused:

1. Tulenevalt Kohila Vallavalitsuse ja Transpordiameti vahelisest kokkuleppest antakse praegune Urge tee ja Härjaoja tee teelõik riigi omandisse ning Transpordiameti haldusse.

Kavandatud tehnoõrk on planeeritud kulgema piki Rail Baltic trassi Härjaoja viadukti (selle alla). Viadukti sammaste rajamisel võib sõltuvalt pinnasest olla vajalik vaivundament, mistõttu sellesse asukohta elektrikaabli rajamine ei ole mõeldav.

Lähtuvalt eeltoodust ei saa Transpordiamet viadukti alale tehnoõrgu rajamist lubada ning tuleb leida alternatiivne trassikoridor, võttes arvesse eelpool nimetatud projekte.

2. Palume projekteerimistingimuste aluseks olev ruumikuju viia kooskõlla eelpool mainitud ehituslubade ja projektidega, nii et kaableid ei kavandataks perspektiivsete teerajatiste alla piki muldkeha.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnoõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee